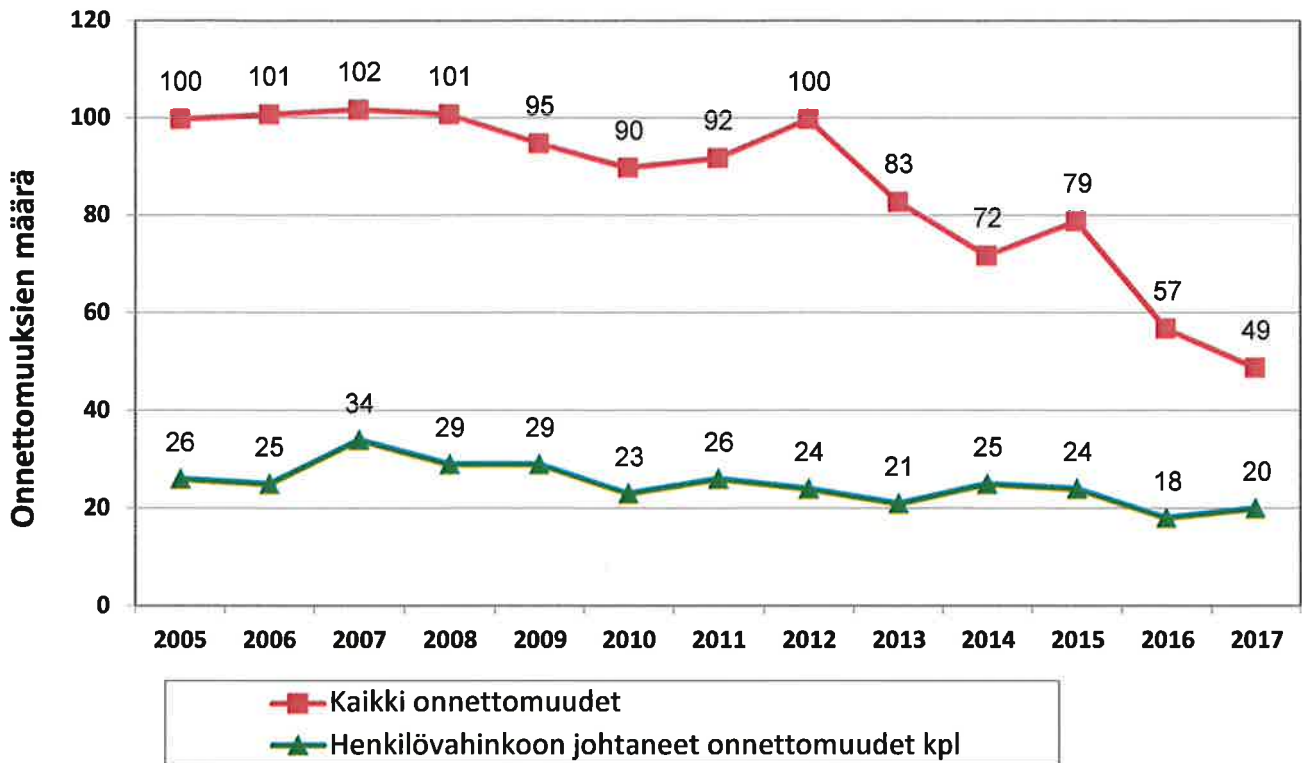


LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ LAPUALLA 2019-2020

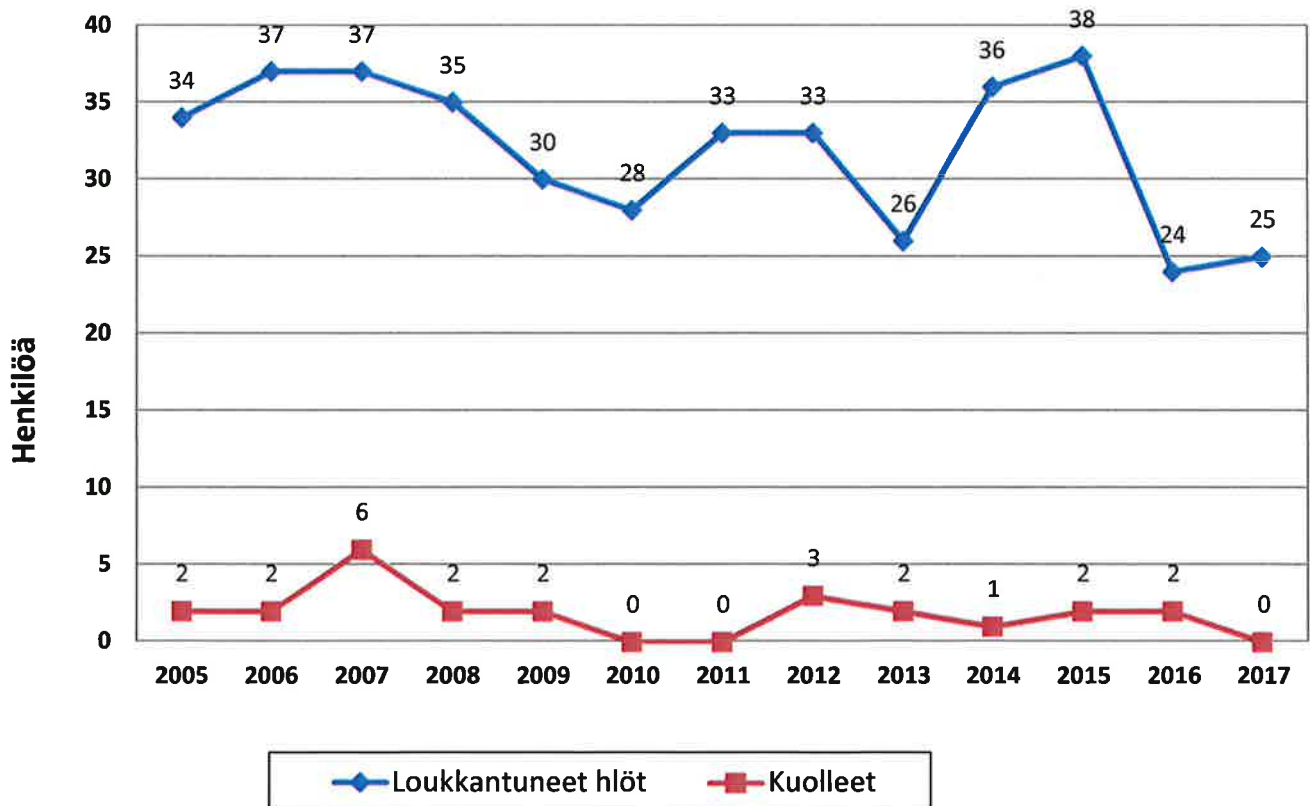


Kuva: Wenja Paavola, Lapuan tuomiokirkkoseurakunnan kerho

Lapuaalla tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien määrät vuosina 2005-2017



Lapuaalla liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden ja menehtyneiden määrät vuosina 2005-2017



Lähde: i-Liitu



YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA VUONNA 2017

TAKAISIN

Tarkastelualue **KUNTA LAPUA**

Vuonna **2017** tapahtui **49** poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta (vuonna **2016** luku oli **57**). Vuonna **2017** tapahtuneista onnettomuuksista **0** johti kuolemaan ja **20** loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli **0** ja loukkaantui **25** henkilöä.

Onnettomuuksia, jossa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena tapahtui **3** kpl, mikä on **6 %** kaikista onnettomuuksista. Koko Suomessa alkoholionnettomuuksissa kuoli **38** (**17 %** kaikista kuolleista) ja loukkaantui **549** (**10 %** kaikista loukkaantuneista) henkilöä.

Onnettomuuksia tapahtui eniten **joulukuussa (16 %, 8 kpl)** ja vähiten **tammikuussa (2 %, 1 kpl)**. Yleisin tapahtumapäivä oli **keskiviikko (20 %, 10 kpl)**. Vähiten onnettomuuksia sattui **sunnuntaina (8 %, 4 kpl)**.

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin **30 %** henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET

Onnettomuuksista tapahtui **31 % (15 kpl)** katuverkolla ja **67 % (33 kpl)** maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui **2 % (1 kpl)** kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui **35 % (17 kpl)** onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä **70 % (23 kpl)** ja alempiluokkaisilla teillä **30 % (10 kpl)**.

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen **71 % (35 kpl)** onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui **8 % (4 kpl)** onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella **14 % (7 kpl)** ja sumulla **0 % (0 kpl)**. Tienpinta oli paljas ja kuiva **41 % (20 kpl)** ja märkä **18 % (9 kpl)** onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui **33 % (16 kpl)** onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA

Yleisin onnettomuusluokka oli **yksittäisonnettomuus**, joita oli **31 % (15 kpl)** kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat **hirvionnettomuus (22 %, 11 kpl)** ja **risteämisonnettomuus (10 %, 5 kpl)**. Eläinonnettomuuksia oli **27 % (13 kpl)** kaikista onnettomuuksista ja niistä **1 kpl** johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista **2 % (1 kpl)**, polkupyöräonnettomuuksia **10 % (5 kpl)** ja mopo-onnettomuuksia **2 % (1 kpl)**. Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli **5 % (1 kpl)**, polkupyöräonnettomuuksia **25 % (5 kpl)** sekä mopo-onnettomuuksia **5 % (1 kpl)**.

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin **308 800 €** euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin **2 200** euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).

Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin **15–20 %** mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006).

Tarkasteltavalla alueella (**KUNTA LAPUA**) tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuodessa noin **6,2 milj. euroa**, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin **1,2 milj. euroa**.

Tulosta sivu

Toimintasuunnitelmien toteutuminen hallintokunnittain vuonna 2018

Sivistystoimen ja seurakunnan liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmien toteutumien vuonna 2018

Tavoite	Toiminta	Toteutuminen
Turvallisesti liikenteessä	<p>Liikenneoppitunnit ja harjoitukset Liikenneturvallisuusviikon esiin nosto Liikenneturvallisuusinfot nuorille Liikenneturvallisuuden vuosikellonpäivitys Pyöräilykypärän käytön lisääminen Kouluvierailut Liikennepuistossa Mopokurssi 8lk Autokoulu lukiossa Liikenneturvan vierailut lukiossa Harjoitellaan ryhmässä liikkumista turvallisesti lähialueilla. Päiväkerhojen liikenneturvallisuusviikot (2 kpl): Huhtikuussa: pyöräileminen, pyöräilykypärän käyttö, suojaite, liikennesäännöt ja liikennemerkit Lokakuussa: pimeys, liukkaus, heijastimen käyttö</p>	<p>Jokainen toimipiste on pitänyt omien aikataulujen ja resurssien puitteissa liikenneturvallisuuskasvatusta.</p>
Turvavälineet	<p>Turvavälineet Heijastintietoiskut ja tiedote vanhemmille Heijastintietoisku nuoret Heijastimet lastenkerhoissa ja nuorisotyössä Heijastimien jako varhaisnuorille ja nuorille srk:n kerhoissa ja Gospel-kahvilassa</p>	<p>Heijastinliivit jaettu tänä syksynä kaikille 1.luokkalaaisille. Kouluilla kannustettu oppilaita turvavälineiden käyttöön.</p>
Asennekasvatus	<p>Liikenneväittämiseen liittyvät demonstraatiot Liikenneturvallisuusinfot</p>	<p>mm yhteiskuntaopin tunneilla.</p>
Pyöräilykypärän käytön lisääminen alakoululaisilla ja heidän vanhemmillaan	<p>Laaja info asian tiimoilta koteihin Luokkien kypäränkäyttökilpailut Oppilaiden ja vanhempien yhteiset pyöräretket Vanhempainillat, joihin tullaan pyöräillen Kypäräratsiat Demonstraatiot päähän kohdistuvasta iskusta</p>	<p>Koulut ovat ottaneet pyöräilykypärän käytön huomioon liikenneturvallisuuskasvatuksessaan.</p>

Sosiaali- ja terveystoimen liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelman toteutuminen vuonna 2018

Tavoite	Toiminta	Toteutuminen
Turvallinen pyöräily	Tiedotetaan asiakkaille terveystapaamisten yhteydessä pyöräilykypärien turvallisesta käytöstä.	toteutunut
Valtakunnallinen pyöräilyviikko (vko 20)	Osallistutaan kampanjaviikon paikallisiin tapahtumiin. Tiedotetaan asiakkaille kampanjaviikosta eri yksiköissä, terveystapaamisten info-TV:ssä, sekä ajankohtaista palstalla kotisivuilla. Pyöräily- ja liikenneturvallisuus –tapahtuma. Kohderyhmä ?	Tiedottaminen on toteutunut suunnitellusti. Pienimuotoinen terveydenhoitajien pyöräilytempaus viikolla 20 teemalla ”Tervettä menoa”
Liikenneturvallisuusasioista tiedottaminen	Liikenneturvallisuusmateriaali laitetaan näkyvästi esille terveystoimen pisteisiin. Liikenneturvan s-postin lähetetään eteenpäin kaikille kaupungin työntekijöille. Kampanjaviikon (vko 20) tapahtumista ilmoitus paikallislehteen sekä kaupungin kotisivuille. Ikäihmisille järjestetään yleisöluento Hopearinteellä liikenneturvallisuudesta ja ajokyvystä.	toteutunut toteutunut ei toteutunut toteutunut
Heijastin -kampanja	Osallistutaan Lapua-heijastinten jakoon eri toimipisteissä.	toteutunut Jaettu heijastinpäivänä terveydenhuollon yksiköissä.

Teknisen sektorin liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelman toteutuminen vuodelle 2018

Tavoite	Toiminta	Toteutuminen
Kevyen liikenteen liikenneturvallisuuden parantaminen	<p>Kevyen liikenteen väylien saneeraus ja esteettömyyden parantaminen suoja-teillä, -korokkeilla ja saarekkeilla mm. ylä-, alakoulun, uuden Hautasen koulun alue/Koulukatu sekä Ritavuorentie/Simpsonintien alitus.</p> <p>Uusien kevyen liikenteen väylien ja siltojen rakentaminen ja verkoston yhdistäminen kaavoituksen avulla mm. pyöräteiden rakentaminen Koulukadun pohjoispuolelle, Liuhtarintielle ja Ritavuoren uuden koulun kaava-alueelle.</p> <p>Tehostettu kunnossa- ja puhtaanapito sekä näkemästeiden poisto</p> <p>Välkky-kapselien tai vast. hankkiminen suojatietä korostamaan.</p>	<p>Suojatien korokkeita on rakennettu mm. Rita-vuorelle. Simpsonintie/Ritavuorentien risteykseen teetetty katusuunnitelma välikaistan suojakorokkeesta, rakentaminen 2019.</p> <p>On toteutunut osittain mm. Koulukadun pyörätie on rakennettu Koskikyliään.</p> <p>On toteutunut.</p> <p>Ei toteutunut.</p>
Rakennushankkeiden liikenneturvallisuudesta huolehtiminen	<p>Liikenneturvallisuusnäkökohtien huomioon ottaminen rakennus-, puisto- ja kunnallistekniikan työmaiden suunnittelussa ja toteutusvaiheissa.</p>	<p>On toteutunut.</p>
Asenteisiin vaikuttaminen	<p>Liikenneturvallisuusasioista tiedottaminen.</p> <p>Yleisötillaisuus lapualaisille pyöräilykypärän käytöstä ja muista liikenneturvallisuusasioista, mukana mahdollisia tuote-esittelijöitä.</p>	<p>On toteutunut.</p> <p>On pidetty Lapuan torilla 19.9.2018.</p>
Pitkän aikavälin liikenneturvallisuuden kehittäminen	<p>Yhteistyö eri viranomaisstahojen ja yhteisöjen kanssa. Yhteistyössä Koveron ja Honkimäen kiertoliittymän rakentamisessa. Sairaalanmäen kiertoliittymän selvitystyö ja alueen kaavoitus.</p>	<p>On toteutunut mm. Koveron ja Honkimäen eritasoliittymät ovat Ely-Keskuksen toimesta rakennettu. Sairaalanmäen/Ritakalliontien risteykseen kt 66:lle on kaavoituksen yhteydessä tehty varaus kiertoliittymään.</p>
Turvavälineiden hankinta ja käytön lisääminen	<p>Hankitaan lisää nopeusnäyttötauluja.</p>	<p>On hankittu yksi nopeusnäyttö.</p>

Varhaiskasvatuksen liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelman toteutuminen vuonna 2018

Tavoite	Toiminta	Toteutuminen
<p>Turvallisen liikennekäyttämisen ja turvallisuutta arvostavien asenteiden siirtäminen lapselle</p> <p>Varhaiskasvatuksen liikennekasvatusta tukee vanhempien/hoitajien antamaa liikennekasvatusta.</p>	<p>Aikuisen esimerkki</p> <p>Liikennepuiston käytön mahdollistaminen varhaiskasvatuksessa</p> <p>Turvalliivien käyttö liikuttaessa päivähoitopaikan ulkopuolella, aikuiset ja lapset</p> <p>Liikennesääntöjen noudattaminen</p>	<p>Liikennepuiston käytön mahdollistaminen osittain toteutunut, muilta osin toteutunut</p>
<p>Eri vuodenaikojen huomioiminen liikennekasvatuksessa</p>	<p>Vuodenaikojen erityispiirteiden huomioiminen esim. pimeys, liukkaus, lumi</p> <p>Heijastimen käyttö</p>	<p>Toteutunut</p>
<p>Lapsen osallisuus liikennekasvatuksessa</p>	<p>Liikenneturvallisuussuunnitelman sisällyttäminen yksikön varhaiskasvatussuunnitelmaan, lapset mukaan suunnitteluun</p> <p>Valtakunnallinen pyöräilyviikko / esioppilaat</p> <p>Liikenteeseen liittyvät laulut, lorut, askartelut ja sadut</p> <p>Liikennemerkkien tunnistaminen</p>	<p>Toteutunut</p>
<p>Turvallinen liikkuminen päivähoiton piha- ja leikkialueilla sekä lähiympäristössä</p>	<p>Mahdollisten turvallisuusriskien kartoittaminen haku- ja tuontitilanteissa ja niistä keskustelu yhdessä vanhempien kanssa</p> <p>Lasten kuljettamisesta sopiminen yhdessä vanhempien/hoitajien kanssa ja sovittujen toimintatapojen kirjaaminen lapsen varhaiskasvatussuunnitelmaan</p> <p>Ulkoilualueen rajojen ja sallittujen leikkialueiden opettelu sekä tutustuminen lähialueisiin</p>	<p>Toteutunut</p>
<p>Kasvattajan tietoisuuden lisääminen liikennekasvatuksesta</p>	<p>Liikenneturvan sähköisen materiaalin hyödyntäminen</p> <p>Koulutus</p>	<p>Koulutus ei ole toteutunut</p>

Hallintokuntien ja työryhmien
liikenneturvallisuussuunnitelmat
vuosille 2019-2020

Sivistystoimi: perusopetus (alakoulu, yläkoulu), nuorisopalvelut ja varhaiskasvatus liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma vuosille 2019-2020

Tavoite	Toiminta	Ajoitus	Yhteistyö	Vastuuhenkilö
Turvallisuus liikenteessä	Liikennekäyttäytyminen Liikenneoppitunnit ja harjoitukset Pyöräilykypärän käytön lisääminen Liikenneturvallisuuksinfot Liikennepuistovierailut Liikennesäännöt	Jatkuva Jatkuva Syksy Jatkuva Kevät, syksy Jatkuva		Koulujen rehtorit Koulujen rehtorit Koulujen rehtorit Koulujen rehtorit Samppa Taivalmaa Koulujen rehtorit
Turvavälineet	Kypärän käyttö koulumatkoilla Heijastinliivit Heijastimet Pyörän valot	Jatkuva Syksy Syksy Syksy, talvi		Koulujen rehtorit Samppa Taivalmaa
Asennekasvatus	Mopokurssi yläkoulu Liikenneturvallisuuksinfot nuorille nuorisotalolla		Nuorisopalvelut	Rehtori Samppa Taivalmaa
Turvallisen liikennekäyttäytymisen ja turvallisuutta arvostavien asenteiden siirtäminen lapselle	Aikuisen esimerkki Liikennepuiston käytön mahdollistaminen varhaiskasvatuksessa	Kevät, syksy	Nuorisopalvelut	Kasvattajat Kasvattajat
Varhaiskasvatuksen liikennekasvatus tukee vanhempien/huoltajien antamaa liikennekasvatusta	Turvalliivien käyttö liikuttaessa päivähoitopaikan ulkopuolella, aikuiset ja lapset Liikennesääntöjen noudattaminen	Jatkuva Jatkuva		Kasvattajat Kasvattajat
Eri vuodenaikojen huomioiminen liikennekasvatuksessa	Vuodenaikojen erityispiirteiden huomioiminen esim. pimeys, liukkaus, lumi Heijastimen käyttö	Jatkuva Jatkuva		Kasvattajat Kasvattajat
Lapsen osallisuus liikennekasvatuksessa	Liikenneturvallisuuksuunnitelman sisällyttäminen yksikön varhaiskasvatussuunnitelmaan, lapset mukaan suunnitteluun	Jatkuva		Kasvattajat

	Valtakunnallinen pyöräilyviikko / esioppilaat	4-12.5.2019		Kasvattajat
	Liikenteeseen liittyvät laulut, lorut, askartelut ja sadut	Jatkuva		Kasvattajat
	Liikennemerkkien tunnistaminen	Jatkuva		Kasvattajat
Turvallinen liikkuminen päivähoidon piha- ja leikkialueilla sekä lähiympäristössä	Mahdollisten turvallisuusriskien kartoittaminen haku- ja tuontitilanteissa ja niistä keskustelu yhdessä vanhempien kanssa	Jatkuva	Vanhemmat	Kasvattajat
	Lasten kuljettamisesta sopiminen yhdessä vanhempien/huoltajien kanssa ja sovittujen toimintatapojen kirjaaminen lapsen varhaiskasvatussuunnitelmaan	Jatkuva	Vanhemmat	Kasvattajat
	Ulkoihualueen rajojen ja sallittujen leikkialueiden opettelu sekä tutustuminen lähialueisiin	Jatkuva		Kasvattajat
Kasvattajan tietoisuuden lisääminen liikennekasvatuksesta	Liikenneturvan sähköisen materiaalin hyödyntäminen	Jatkuva	Liikenneturva	Kasvattajat
	Koulutus	Sovitut ajat		Varhaiskasvatuspäällikö

Sosiaali- ja terveystoimen liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma vuodelle 2019 - 2020

Tavoite	Toiminta	Ajoitus	Yhteistyö	Vastuuhenkilö
Terveystoimen huollon asiakkaiden vastuullinen ja turvallinen liikennekäyttäytyminen.	Keskustellaan terveystapaamisten yhteydessä suojatie-, piha-alue ja ajoturvallisuusasioista asiakkaiden kanssa.	Jatkuva	Terveystoimi, sivistystoimi, tekninen toimi, liikuntatoimi	Terveystoimen henkilöstö / hoitotyön johtaja
Turvallinen ajokyky	Ajokyky tutkitaan mm. muistiongelmiin yhteydessä. Erityishuomio asiakasohjaukseen ajokykyyn mahdollisesti vaikuttavista lääkkeistä (kolmiolääkkeet) määrättäessä. Ikäihmisille järjestetään yleisluento Hopearinteellä liikenneturvallisuudesta ja ajokyvystä.	Jatkuva kevät 2019 kevät 2020	sos.toimi /terveys/toimi/poliisi	muistineuvola /vastaanottopalvelut yksikön henkilöstö. Vanhustyön johtaja/palveluohjaajat
Ajantasainen liikenneturvallisuudesta tiedottaminen	Laitetaan liikenneturvallisuusmateriaali laitetaan näkyvästi esille terveystoimen pisteisiin. Liikenneturvan s-posti lähetetään eteenpäin kaikille kaupungin työntekijöille. Osallistutaan erilaisiin paikallisiin ja valtakunnallisiin tempauksiin (mm. koulujen liikennetempaukset).	Jatkuva	Terveystoimi, sivistystoimi, tekninen toimi, liikuntatoimi	Terveystoimen henkilöstö / hoitotyön johtaja Materiaalitilaukset ja s-postit/avoterveydenhuollon osastonhoitaja.
Turvalliset piha-alueet	Kaikki sosiaali- ja terveystoimen työntekijät veloitetaan ilmoittamaan esimiehelleen havaitsemistaan tai tietoonsa tulleista piha-alueiturvallisuuksista heikentävistä asioista, esim. valaistus, ajoturvallisuus, liukkaus.	Jatkuva	Sosiaali- ja terveydenhuollon henkilöstö, tekninen toimi, sivistystoimi	Sosiaali- ja terveystoimen esimiehet.

Teknisen sektorin liikenneturvallisuuksuustyön toimintasuunnitelma vuosille 2019-2020

Tavoite	Toiminta	Ajoitus	Yhteistyö	Vastuhenkilö
Keveyen liikenteen liikenneturvallisuu- den parantaminen	Keveyen liikenteen väylien esteettömyyden parantaminen sekä liikenne- turvallisuuden parantaminen saneeraamalla suojateitä korokkeilla, saa- rekkeilla ja alikuluilla. Uusien keveyen liikenteen väylien ja siltojen suunnittelu ja rakentami- nen. Keveyen liikenteen verkoston yhdistäminen kaavoituksen ja val- tuuston päättämän talousarvion mukaisesti mm. Ritavuorentie/ Simp- siöntien aikulku, vt16/Kuortaneentien aikulku, Ulvilassa Siiriläntiellä pyörätien jatke, Karhunmäntielle katuvalot laskettelurinteelle asti. Piha-alueiden ja koulujen saatto- ja huolto liikenteen liikenneturvalli- suuden parannuksia mm. Hopenrinne, Vanha Paukku, uusi lukio, Ala/yläkoulu ja Poutun koulu. Tehostettu kunnossa- ja puhtaanapito sekä näkemäesteiden poisto katualueilla ja kaupungin kiinteistöjen piha-alueilla.	jatkuva	Tekninen keskus Kun.tek. osasto	Martti Kaunismäki kun.tek.suunnitt.
Rakennushankkei- den liikenneturvalli- suudesta huolehti- minen	Liikenneturvallisuuksuustyön huomioinnin ottaminen rakennus-, puis- to- ja kunnallistekniikan työmaiden suunnittelussa ja toteutusvaiheissa.	Jatkuva	Kun.tek.osasto Rakennusosasto	Erkki Pihlajasalo Raija Talvitie
Asenteisiin vaikut- taminen	Liikenneturvallisuuksuustyön tiedottaminen sähköpostitse, mm. ajono- peuksien vaikutus liikenneturvallisuuksuuteen.	jatkuva	Kun.tek.osasto	Minna Lahti
Pitkän aikavälin lii- kenneturvallisuuksuuden kehittäminen	Yhteistyö eri viranomaistahojen ja yhteisöjen kanssa. Yhteistyö Sairaalanmäen kiertoliittymän ja Jouttikallion eritasoliittyy- mien selvitystyö ja alueen kaavoitus.	jatkuva	E-P:n Ely-keskus, Maankäyttö ja kiint.osasto, kun.tek.osasto	Martti Kaunismäki Tapio Moisio Heikki Joensuu
Turvavälineiden hankinta ja käytön lisääminen	Hankitaan lisää nopeusnäyttötäuluja. Hankitaan jousiheijastimia.	2019- 2020	Trafino Oy	Minna Lahti

Toisen asteen oppilaitosten liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma vuosille 2019 – 2020 / Lapuan lukio, Sedu Lapua, Seurakuntaopisto Lapuan kampus

Tavoite	Toiminta	Ajoitus	Yhteistyö	Vastuuhenkilö
Piha-alueiden turvallisuuden parantaminen	Riskien arviointi/kartoitus liikenneturvallisuuden näkökulmasta: turvallisuuskävelyt Parkkialueiden kylitys ja ajosuunnat Hidasteet piha- ja parkkialueilla sekä lähikaduilla alentamaan ajonopeuksia ja parantamaan liikenneturvallisuutta	kevät ja syksy 2019	Tekninen keskus	Oppilaitosten johtajat
Asenteisiin vaikuttaminen: ajoneuvudet, päihteiden vaikutuksen alaisena ajaminen, turvavyön käyttö, kännykän käyttö.	Liikenneturvan teemapäivät ja sähköisen materiaalin hyödyntäminen Kokemusasiantuntijaluennot Yhteistyö paikallisten autokoulujen kanssa (esim. väistämiselvollisuus, suojatiekäyttäytyminen) Liikennekasvatuskurssi TO3 lukiossa	syksy 2019 ja kevät 2020	Liikenneturva Autokoulut Poliisi Tekninen keskus	Oppilaitosten johtajat
Liikenneturvallisuustyö osaksi oppilaitoksen toimintavuotta	Turvallisuuden vuosikello: liikenneturvallisuuden taustat ja toiminta lisätään vuosikelloon	kevät 2019 – syksy 2020	Oppilaitosten turvallisuuspäälliköt ja turvallisuusryhmät	Oppilaitosten johtajat

Seurakunnan liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma vuosille 2019-2020

Tavoite	Toiminta	Ajoitus	Yhteistyö	Vastuuhenkilö
Turvavälineet	Heijastimien jako srk:n varhaisnuorten kerhoissa ja nuorten Gospel-kahvilassa	Valtakunnallinen heijastinpäivä (ja viikko) syksyllä		Maria Ahonen
Turvallisesti liikenteessä	Mopomiitti	kevät 2019	Poliisi	Maria Ahonen
Turvallisesti liikenteessä	Isoskoulutuksessa aiheena "Liikennekäyttäytymisen"	syksyllä	Liikenneturva	Maria Ahonen
Turvallisesti liikenteessä	Diakoniatyön ryhmässä aiheena "Turvallisesti liikenteessä"	syksyllä	Liikenneturva	Minna Kivistö
Turvallisesti liikenteessä	Harjoitellaan päiväkerhoryhmissä liikkumista turvallisesti lähialueilla.	koko toimintavuosi		Liisi Saarimaa
Turvallisesti liikenteessä	Päiväkerhojen liikenneturvallisuusviikot: kevät: pyöräileminen, pyöräilykypärän käyttö, suojatie, liikennesäännöt ja liikennemerkit syksy: pimeys, liukkaus, heijastimen käyttö	kevät ja syksy		Liisi Saarimaa

Lapuan kaupunki

Liikenneturvallisuustyön kehittäminen

Kuntatyöryhmän jäsenet vuonna 2019-2020:

Puheenjohtaja:

Martti Kaunismäki pj. Tekninen keskus

Sihteeri:

Minna Lahti Tekninen keskus

Jäsenet (hallintokuntien vastuuhenkilöt ja sidosryhmien edustajat):

Sirkka Eväsoja Perusturva (vanhustyö)
Raija Mäki Perusturva (avoterveydenhuolto)
Carita Liljamo Perusturva (hoitotyö)
Katja Korkiamäki. Sivistystoimi (varhaiskasvatus)
Petri Saunamäki. Sivistystoimi (yläkoulu)
Teemu Rantala Sivistystoimi (alakoulut)
Samuli Taivalmaa Sivistystoimi (nuoriso)
Tapio Moisio Tekninen keskus
Anu Muurimäki Tekninen keskus
Liisi Saarimaa Lapuan Tuomiokirkkoseurakunta (varhaiskasvatus)
Maria Ahonen/Tellervo Tulisalo Lapuan Tuomiokirkkoseurakunta (nuoriso)
Pasi Rautava 2.asteen oppilaitokset (Lukio)
Tuija Mattila 2.asteen oppilaitokset (Koulutuskeskus Sedu, Lapua)
Simo Ikola 2.asteen oppilaitokset (Seurakuntaopisto, Lapua)
Heli Lintamo Liikenneturva
Jussi Vaahtoniemi Pohjanmaan poliisilaitos
Kjell Lind Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Mikael Björkses Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Olli Laitala. Etelä-Pohjanmaan sairaanhoitopiiri
Ville Kultalahti Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos

Liikenneturvallisuustyö Lapualla 2019-2020 -suunnitelman kokoaminen ja taitto Minna Lahti