

LAPUAN VAMMAISNEUVOSTON PALAUTE ”VUOREN TASAASIN” -ULKOILUREITISTÄ

Lapuan vammaisneuvosto testasi ”Vuoren tasaasin” vaativan esteettömän kuntoreitin 10.6.2026. Reittiä testattiin liikkumalla jalan sekä erilaisten apuvälineiden (rollaattori, näkövammaisen valkoinen keppi, lastenvaunut ja pyörätuoli) kanssa.

Vammaisneuvosto kiittää lämpimästi reitin rakentamisesta! On hienoa ja arvokasta, että tällainen luontoreitti on toteutettu, jotta mahdollisimman monella on tilaisuus päästä nauttimaan luonnon helmasta. Reitti on kaikinensa erittäin kaunis, ja erityistä kiitosta saa Ryttilammen ”lisäkierros” laavulle asti.

Reitti oli ennakko-odotusten mukaisesti erittäin vaativa, ja testauksen aikana nousi esiin useita kehityskohteita sekä korjaustarpeita, jotta reitti palvelisi kohderyhmäänsä turvallisesti ja saavuttaisi sille asetetut kriteerit.

Havaitut puutteet ja kehityskohteet

1. Opasteet ja reittimerkinnät

- Puutteelliset merkinnät: Reitin varrella olevista kylteistä ei käy ilmi kierroksella kulkevalle jäljellä oleva matka. Kyltit ovat pieniä ja niitä on vaikea hahmottaa, mikäli liikkujalla on näköhaasteita. Opasteiden kontrastit ovat huonot.
- Reittivärit: Valotolpissa olevat pinkit reittimerkinnät ovat liian pieniä ja osin piilossa kasvillisuuden takana. Reitin seuraaminen on vaikeaa, ellei liikkujalla ole etukäteistietoa siitä, että nimenomaan pinkkiä väriä pitää seurata.
- Saavutettavuus autoillen: Mastontieltä puuttuu kokonaan opaste laavulle sekä maininta invapysäköintipaikoista. Merkinnät Mastontielle lisäisivät tietoisuutta mahdollisuudesta ajaa laavulle asti autolla, mikä on merkittävä osa saavutettavuuden lisäämistä. Lisäksi todettiin, että Mastontien soratieosuus on autoille melko rankka kulkea.

2. Esteet ja kuljettavuus reitillä

- Esteet reitin alussa: Laavulta reitille lähdettäessä vastassa oli puomeja ja muoviaita, jotka tukkivat kulun reitille tasaisesta kohdasta. Aita oli nostettava käsin pois tieltä, jotta apuvälineiden kanssa pääsi etenemään. Tämän esteen ei varmastikaan ole tarkoitus olla paikallaan pysyvästi.
- Pohjan kunto: Reitin pohja on pääosin hyvä, mutta se on vielä paikoitellen liian pehmeä. Pohjassa havaittiin myös säävaurioita.

- Soveltuvuus eri apuvälineille: Reitti on hyvin kuljettavissa rollaattorilla ja lastenrattailla. Pyörätuolilla liikkumiseen reittiä ei kuitenkaan voi tällä hetkellä suositella. Mäet ovat todella raskaita sekä työntää että rullata alaspäin. Lisäksi reitin pehmeys tekee siitä liian haastavan ja turvattoman painavalle sähköpyörätuolille.
- Valaistuksen puute: Reitillä ei ole lainkaan valaistusta. Vaikka kyseessä ei ole talvireitti, kuivia kelejä on myös syksyn ja kevään pimeään aikaan. Valaistuksen puuttuminen estää reitin käytön näinä aikoina.

3. Rytilammen risteyksen haasteet

- Risteyksessä on haastavia korkeuseroja, joiden hahmottaminen on vaikeaa, jos liikkujalla on näköhaasteita tai huono tasapaino.
- Kehitysehdotus: Voisiko nykyisiä pitkospuita jatkaa Vuoren tasaasin -reitille saakka kaiteilla varustettuna? Vaihtoehtoisesti pitkospuille tulisi tehdä selkeämpi kulkureitti ja merkitä mäkipohdat esimerkiksi erillisillä tolpile.

Kiitokset ja onnistumiset

- Pysäköinti ja esteettömyys laavuilla: Laavun vieressä olevat invapaikat ovat todella hyvät, hienosti toteutetut ja sijaitsevat erinomaisella paikalla aivan laavun vieressä. Pysäköintialueelta vain puuttuu tästä kertova merkintä.
- Laavut: Rytilammen laavulle kulkevat pitkospuut ovat erinomaiset ja niiden kaiteet hyvin toteutettu. Molemmille reitin laavuille pääsy on kaikkiaan vaivatonta, ja niiden alueella on helppo liikkua myös apuvälineiden kanssa.
- Levähdyspaikat: Reitin varrella on sopivasti levähdyspaikkoja, mikä on vaativalla reitillä välttämätöntä ja ansaitsee kiitoksen.
- Fröökynä-laavu: Laavun vieressä on erittäin hyvä esteetön WC sekä pöytätilaa, jonka viereen pääsee sujuvasti myös pyörätuolilla.

Vammaisneuvosto toivoo, että esille nostetut kehityskohteet – erityisesti opasteiden, reitin alun esteiden ja Rytilammen risteyksen osalta – otetaan huomioon reitistön jatkokehityksessä, jotta ”Vuoren tasaasin” palvelisi kaikkia lapualaisia mahdollisimman turvallisesti ja saavuttaisi arvonsa mukaisesti vaativan esteettömän kuntoreitin tavoitteensa.

Lapua 11.6.2026

Lapuan vammaisneuvosto